

PLÁN BOZP

Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž



ZADAVATEL STAVBY


	SPRÁVA ŽELEZNIC státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha	
	IČO: 70994234	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Pavel Prokopius
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/22/KOO/2018	Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	KTA technika s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň	Ing. Irena Hrnčířová
	IČO: 62618911	Číslo autorizace: 0200719


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

OBSAH	2
Seznam použitých zkratek	4
Úvod	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi	6
1.1 Údaje o stavbě	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	8
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 10	
1.1.3 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	10
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu	10
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu	11
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	12
2 B. Situační výkres stavby	13
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	13
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	14
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	14
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	15
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	15
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	16
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	19
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	21
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	22
4.10 Postupy pro betonářské práce	23
4.11 Postupy pro zednické práce	23
4.12 Postupy pro montážní práce	23


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	<i>Datum:</i>	09/ 2022	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	25
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	25
4.15	Postupy pro práci ve výškách	25
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	25
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	25
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	26
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	27
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	27
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy	27
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	29
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	29
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	29
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění		30
PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP		31
PŘÍLOHA č. 3: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění:		32
PŘÍLOHA č. 4: SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY		34
PŘÍLOHA č. 5: PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ		36

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
SO	stavební objekt
PS	provozní soubor

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1


ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí o stavebním záměru a projektové dokumentaci. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje povinnosti vyplývající z právních a ostatních předpisů v oblasti BOZP a neumožňuje zbavení ani přenesení odpovědnosti za plnění těchto povinností, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele, zaměstnance zhotovitelů, ostatní osoby a v přiměřené míře i na osoby, které se s vědomím zadavatele a zhotovitele mohou zdržovat na staveništi. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v době zpracování v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace změnami vyvolanými stavbou a neočekávanými zjištěními. Systém aktualizace Plánu BOZP si volí určený Koordinátor BOZP na staveništi v realizaci stavby. Je potřeba dbát na to, aby byl z každou aktualizací Plánu BOZP seznámeni zhotovitelé provádějící práce na staveništi.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora BOZP. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností, případné změny v postupu a změny v opatřeních s ohledem na BOZP, budou provedeny po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů a následné komunikaci s jejich odpovědnými osobami, zda navržená opatření jsou efektivní z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, kdy výsledkem komunikace je, buď aktualizace Plánu BOZP či úprava technologického postupu z hlediska zajištění BOZP.

Doporučujeme zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1


1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž
Místo stavby:	<p>Přejezd P1649 se nachází v km 71,795 regionální dráhy jednokolejné trati České Budějovice – Černý Kříž. Jedná se o křížení dráhy s komunikací III. třídy číslo 1632</p> <p>Katastrální území: Nová Pec</p> <p>Dotčené pozemky: p.č. 1185/1, 1188, 422; 194; 43/2; 427</p> <p>Identifikace řešeného úseku:</p> <p>Číslo trati (dle knižního JŘ): 194 České Budějovice – Černý Kříž</p> <p>Číslo trati (dle GVD): 707a Volary – České Budějovice-Rožnov</p> <p>Kategorie dráhy: regionální</p> <p>Traťový úsek: 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)</p> <p>Definiční úsek: 24 Nová Pec – Černý Kříž</p> <p>Technická infrastruktura:</p> <p>Délka trati: 55,540 km</p> <p>Počet traťových kolejí: 1</p> <p>Organizování drážní dopravy: podle SŽ D1 část první (účinnost 1.7.2022)</p> <p>Trakce: neelektrifikovaná trať</p> <p>Nejvyšší traťová rychlost: Volary – Nová Pec 60 km/h; Nová Pec – Horní Planá 60 km/h</p> <p>Zábrzdna vzdálenost: Černý Kříž – České Budějovice 700 m</p> <p>Třída zatížení: C2</p> <p>Traťové zabezpečovací zařízení: Automatické traťové zabezpečovací zařízení - automatické hradlo bez traťové části vlakového zabezpečovače</p> <p>Provozovatel: Správa železnic, státní organizace</p> <p>Správce: Správa železnic, OŘ Plzeň</p>
Kraj:	Jihočeský kraj
Okres:	Prachatice
Druh stavby:	<p>Účel užívání stavby – dopravní infrastruktura</p> <p>Trvání stavby – jedná se o trvalou stavbu</p> <p>Charakter stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení</p>

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ:

Stavba je z větší části situována do zastavěného území obce Nová Pec, částečně zasahuje do oblasti luk a lesů. Jedná se o rekonstrukci stávajícího železničního přejezdu a trati. Charakter oblasti stavbou nebude změněn. Stavba bude prováděna zejména na pozemcích Správy železnic a v ochranném pásmu dráhy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Výstavba PZS se závoryami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	<i>Datum:</i>	09/ 2022	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

Umístění stavby je dáno rozsahem prací dle zadávacích podmínek a nelze jejího umístění měnit. Podle katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

Vlastnické právo / Právo hospodařit s majetkem státu	Parcelní číslo	Druh pozemku	Katastrální území
Česká republika / Správa železnic, státní organizace	1185/1	ostatní plocha	Nová Pec
Česká republika / Správa železnic, státní organizace	1188	zastavěná plocha a nádvoří	Nová Pec
Jihočeský kraj / Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	422	ostatní plocha	Nová Pec
Jihočeský kraj / Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	194	ostatní plocha	Nová Pec
CULLAN, s.r.o.	43/2	ostatní plocha	Nová Pec
Jihočeský kraj / Správa Národního parku Šumava	427	ostatní plocha	Nová Pec
CULLAN, s.r.o.	43/13	ostatní plocha	Nová Pec
Jirásek Miroslav	42/3	trvalý travní porost	Nová Pec

- Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- Stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí projektové dokumentace v příloze Dokladová část
- Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu

Stávající stav

Přejezd P1649 se nachází v km 71,795 regionální dráhy jednokolejné trati České Budějovice – Černý Kříž. Jedná se o křížení dráhy s komunikací III. třídy číslo 1632. Zábrzdňá vzdálenost v úseku dle TTP v úseku České Budějovice – Černý Kříž je 700 metrů. V současnosti je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži. Přes přejezd nevede chodník.

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. V rámci stavby je požadována výměna a rozšíření stávající přejezdové konstrukce na přejezdu P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž včetně výstavby nového PZS se závoryami. Společně s rekonstrukcí přejezdové konstrukce bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku.

Provozní koncepce

Osobní doprava

V dotčeném mezistaničním úseku Nová Pec – Černý Kříž je ve všední dny vedeno:

- ve směru Nová Pec – Černý Kříž 9 osobních vlaků
- ve směru Černý Kříž – Nová Pec 8 osobních vlaků


V dotčeném mezistaničním úseku Nová Pec – Černý Kříž je o víkendech vedeno:

- ve směru Nová Pec – Černý Kříž 9 osobních vlaků
- ve směru Černý Kříž – Nová Pec 8 osobních vlaků

Nákladní doprava

V dotčeném mezistaničním úseku Nová Pec – Černý Kříž nejsou vedeny vlaky nákladní dopravy.

Z důvodu rekonstrukce přejezdové konstrukce dojde k silniční uzavírcce pozemní komunikace č. 1632. Objízdná trasa bude řešena po nové komunikaci, která bude vybudována ve stavbě „Rekonstrukce silnice III/1631 a III/1632 v úseku Nová Pec - Zadní Zvonková“, jejímž investorem je Jihočeský kraj. Z důvodu neexistence jiné objížděné trasy musí být rekonstrukce železničního přejezdu realizována až po zhotovení výše uvedené stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

V rámci stavby Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice - Černý Kříž dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice - Černý Kříž. Dále bude rekonstruována stávající přejezdová konstrukce a bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku. Pro nové PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Rekonstrukcí PZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický reléový domek (RD)
- budou osazeny nové stojany závor s celými závorami a světelnými skříněmi
- bude provedena nová kabelizace ke stojanům závor
- bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce silniční
- bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku
- v rozsahu výkopových prací budou položeny dvě nové trubky HDPE
- bude zřízena nová elektrická přípojka z napájecích rozvodů zabezpečovacího zařízení ŽST Nová Pec

Bilance stavby


- počet PS: 2 ks
- počet SO: 4 ks
- kolejový rošt – výměna za nový stav: 25,550m
- železniční spodek – sanace: 121,782m²
- reprofilace drážních příkopů 347m
- pročištění propustku 2ks
- rekonstrukce přejezdové konstrukce 9m
- dodávka a montáž technologického domku 1ks
- pokládka kabelizace - délka dle kilometrické polohy 478 m

Stavba nezmění odtokové poměry v území. Dešťová voda bude nadále odváděna stávajícími zařízeními v podobě drážních příkopů a propustků.

Rozsah stavby: km 71,230 – 72,623

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

- výkop kabelových tras a pokládka kabelizace
- montáž stojanů závor, montáž návěstidla
- osazení technologického domku
- reprofilace příkopů
- výkopové práce v rámci železničního spodku a svršku
- osazení nové přejezdové konstrukce
- zapojení prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení
- aktivace vnitřního zařízení PZZ a úpravy staničního zabezpečovacího zařízení
- úklid staveniště

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Součástí realizační dokumentace (RDS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Dopravní opatření

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu rekonstrukce železničního přejezdu, bude na dotčené trati probíhat výluka. Pro tyto účely je navržena trasa náhradní autobusové dopravy, se kterou je počítáno v rozpočtu stavby.

Předpoklad zahájení a ukončení prací je 09/2023 – 03/2024, kolejová a silniční výluka je naplánována na 7N.

Předpokládaná doba výluk:

- kolejová výluka je naplánována na 7N s maximálním využitím víkendových dnů a svátků
- výluka zabezpečovacího zařízení je naplánována na 7N v zákrytu s výlukou kolejovou
- silniční výluka je naplánována na 7N

V rámci stavby je počítáno s dalším čtvrtým podbitím po cca 6 měsících od předání stavby. V rámci realizace čtvrtého podbití je zapotřebí demontovat přejezdovou konstrukci, provést samotné podbití a přejezdovou konstrukci opět namontovat. Pro realizaci podbití je zapotřebí počítat s uzavřením silnice, vyznačení objízdné trasy a výluky na trati v celkové době 1N.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny mimo jiné dle POV přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Aktivace nového PZS bude provedena v době nepřetržité výluky, tak aby po jejím skončení bylo nové PZS v činnosti. Železniční doprava bude po dobu výstavby a úprav na železničním svršku a přejezdové konstrukci nahrazena náhradní autobusovou dopravou.

Silniční uzavírka přejezdu:

7 dnů nepřetržitě dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky je součástí dokladové části projektové dokumentace.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Technologická část

PS 11-01-31 PZZ přejezdu P1649 v km 71,795

PS 11-02-11 Sdělovací zařízení, místní kabelizace

Stavební část

SO 11-10-01 Železniční svršek na přejezdu P1649 v km 71,795

SO 11-11-01 Železniční spodek na přejezdu P1649 v km 71,795

SO 11-13-01 Přejezdová konstrukce přejezdu P1649 v km 71,795

SO 11-76-01 Elektrická přípojka NN přejezdu P1649 v km 71,795


Předpokládané lhůty výstavby:

Předběžná odhadovaná délka výstavby je 6-7 měsíců.

Předpokládané zahájení stavby: 09/2023

Předpokládané dokončení stavby: 03/2024

Stavba nebude členěna na etapy bude prováděna jako celek.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Stavba je z větší části situována do zastavěného území obce Nová pec. Stavbou bude dotčena ŽST Nová Pec v rozsahu výkopových prací a pokládky kabelizace. Na části pracovišť stavby hrozí kolize stavebních prací s veřejností a veškeré činnosti zde prováděné je tedy nutno považovat za rizikové a je nutné striktně je oddělovat od veřejného provozu. Podrobněji je řešeno v jednotlivých odstavcích části 4. tohoto Plánu.

1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY


1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO	NE
2.	Kontakt se železnici	ANO	NE
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO	NE
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO	NE
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO	NE
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO	NE
7.	Kontakt s vodními díly	ANO	NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO	NE
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO	NE
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO	NE
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami: cyklostezka č. 1026 a turistická trasa	ANO	NE
12.	Kontakt s vodními toky	ANO	NE
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO	NE

1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, a proto je zadavatel stavby povinen dle § 14, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., písemně určit koordinátora BOZP jak pro fázi přípravy, tak i realizace stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je 4 měsíce a předpokládaný průměrný počet pracovníků na stavbě je 10 - 15. Z toho vyplývá, že jsou naplněny požadavky § 15, odst. 1 b), zákona č. 309/2006 Sb., týkající se povinnosti zadavatele stavebních prací doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce pro Plzeňský kraj.

Jelikož budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., (Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení; Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb) plyne pro zadavatele stavby dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., také povinnost zajistit, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO / NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO / NE
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO / NE

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění.


1.	Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2.	Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3.	Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy
4.	Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
5.	Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy
8.	Potápěčské práce
9.	Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10.	Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – Stupeň: DUSP+PDPS

Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - viz Příloha č. 1

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1


1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby:
	KTA technika s.r.o.
	Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň
	IČO: 62618911

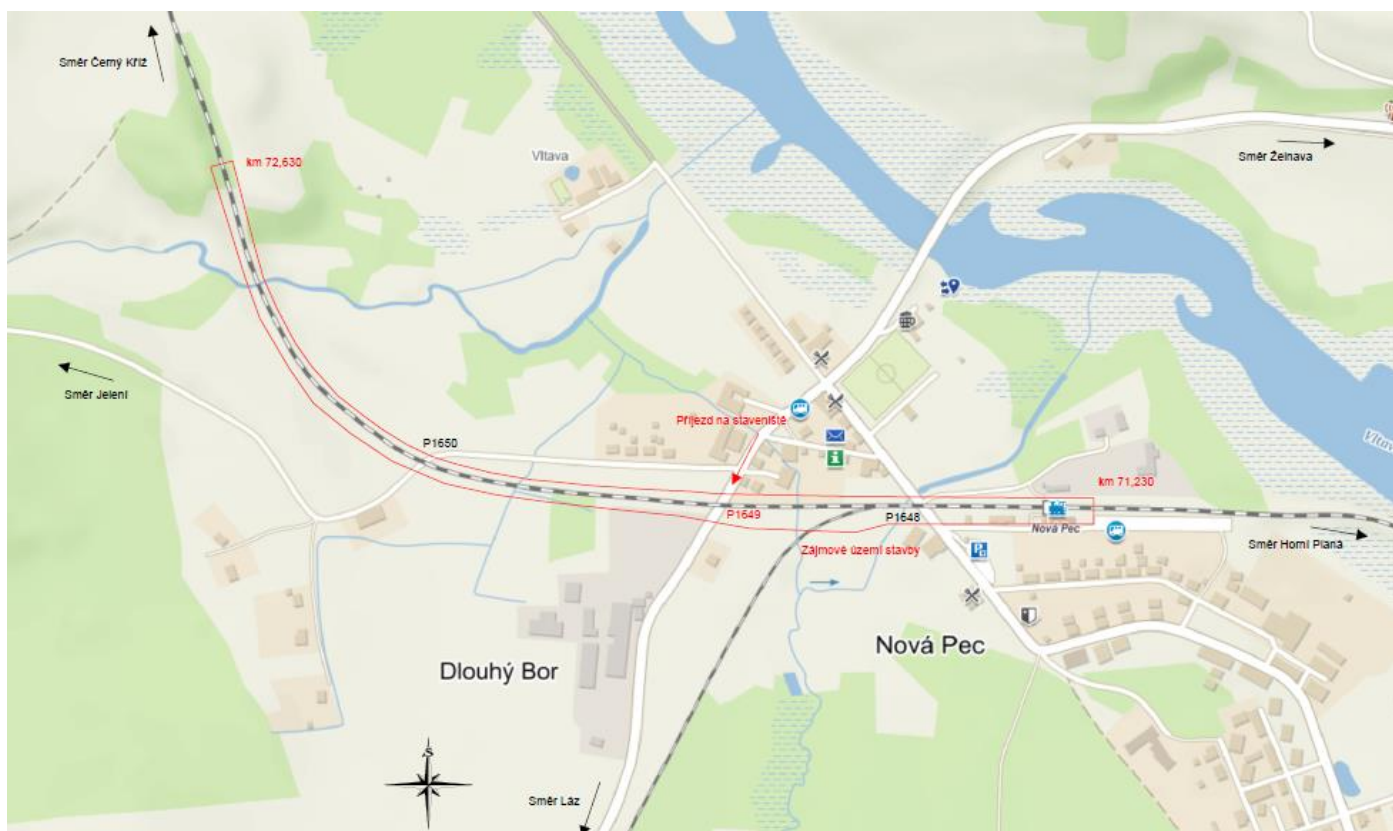
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Irena Hrnčířová
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČO:	62618911
Obor autorizace:	Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení Autorizovaný technik v oboru technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	0200719

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1


2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů stavby, resp. koordinační situace stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem – vzhledem k rozsahu výkresů jednotlivých situací je zde uvedena jen „Přehledná situace“. Ostatní podrobněji viz PD, část C



3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování tohoto Plánu BOZP nejsou k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Každý zhotovitel stavby písemně předloží (**min. 8 dní před zahájením prací**) koordinátorovi BOZP pracovní a technologický postup, který zvolil, včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření k jejich eliminaci.

Technologické a pracovní postupy (popisy činností) budou, mimo jiné, obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **odborně způsobilé osoby v prevenci rizik** působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. – to za část týkající se rizik a opatření k jejich eliminaci, a dále – za technickou část: jméno, obor a číslo autorizace od ČKAIT, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **osoby odpovědné za odborné provádění prací**.

Údaje z předkládaných pracovních a technologických postupů budou předmětem aktualizací tohoto Plánu BOZP, s kterými budou zhotovitelé (určení odpovědní zástupci zhotovitelů) seznamováni v rámci pravidelných Kontrolních dnů BOZP pořádaných koordinátorem BOZP.

4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru stavby prováděné převážně bez přerušení provozu, jejímu umístění a povaze stavebních prací je nereálné provést celkové oplocení stavby.

Prostory, kde budou probíhat stavební práce budou ohrazeny pomocí mobilních zábran výšky 1,1m a zřetelně označeny výstražnými bezpečnostními značkami STAVBA NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN a POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU

V odlehlých částech stavby (mimo zastavěné území obce), kde je opravdu velmi nepravděpodobný pohyb veřejnosti bude postačující zajistit výkop vytěženou zeminou z výkopu, urovnanou na straně od trati, případně pomocí pásky natažené 1,1m nad terénem na pevně zatlučených kolících.


Veškerá pracoviště stavby budou navíc, v době provádění prací, zabezpečena proti vstupu nepovolených osob střežením.

Část stavby, samotný přejezd P1649, ale i sousední přejezdy P1648 a P1650 a také dotčená ŽST Nová Pec se nacházejí v zastavěné části obce Nová Pec, je tedy nutné zachovat bezpečný průchod pro veřejnost přes přejezdy a případné výkopy po dobu celé stavby.

V době probíhajících prací budou pohyb veřejnosti korigovat pověření pracovníci zhotovitele – tzn., že pokud bude někdo potřebovat projít stavenišťem nebo v jeho těsné blízkosti, zajistí přerušení prací, dotčeného provedou, resp. umožní bezpečný průchod přes staveniště a následně dají pokyn k opětovnému zahájení prací.

V mimopracovní době (během výluky a provádění prací na přejezdové konstrukci přejezdu P1649, železničním svršku a spodku) bude vyznačen koridor, kterým budou moci pěší bezpečně projít stavenišťem v místě přejezdu. V případě nutnosti zhotovitel zajistí osazení přechodových lávek



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Provádění prací se nepředpokládá v nočních hodinách. Pokud bude nutné pracovat i v nočních hodinách, zajistí zhotovitel provizorní staveništní osvětlení. Toto osvětlení bude provedeno tak aby umožňovalo bezpečné provedení prací, ale zároveň tak aby nedocházelo k oslňování řidičů na přilehlých komunikacích ani strojvedoucích projíždějících vlaků.

4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – viz PD, C3_koordinační situace.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné respektovat ochranná pásma a pravidla provádění činnosti v nich, stanovená právními předpisy a požadavky jejich správců - seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace „H. Doklady“. V průběhu stavby dojde ke střetu s inženýrskými sítěmi a jejich ochranným pásmem:

- Správa železnic, státní organizace
- EG.D, a.s.
- CETIN a.s.

Seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části této dokumentace. Podmínky popsané v jednotlivých vyjádřeních je nutné respektovat. Z vyjádření vyplývá, že v této stavbě není potřeba realizovat přeložky inženýrských sítí.

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.
- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.


Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě.

V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka zakázáno:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu zemní práce,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nn, nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

U nadzemního vedení nn, tedy vedení do 1000 V, se ochranné pásmo neuvádí, je ale nutné respektovat požadavky správce vedení.

Ochranné pásmo komunikačního vedení

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad při jeho povolování, resp. uvádění do provozu.

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.


Ochranné pásmo činí:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce

4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění a řád SŽ R14 „Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

o práce vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Před každým zahájením a po ukončení prací, které zhotovitel vyhodnotí jako práce se zvýšeným požárním nebezpečím, tedy práce, kdy hrozí vznik požáru (např. svařování v horkých suchých letních měsících), je zhotoviteli důrazně doporučeno ohlásit tuto činnost místně příslušnému operačnímu středisku HZS Správy železnic, pro zajištění potřebných opatření. Místně příslušnou jednotkou pro danou stavbu je: Jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru Správy železnic České Budějovice

České Budějovice, Novohradská 1582, 370 01

Kontakt

Ladislav Mala, Velitel JPO

malal@spravazeleznic.cz
+420 972 544 865

Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!!

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasící prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky musí být těsné.

Skladování hořavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..


Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závory P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovací požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

Důležité kontakty:


HASIČI	150
POLICIE	158
ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA	155
TÍSNOVÉ VOLÁNÍ	112
ŽST Nová Pec - Neobsazená stanice. Pouze při mimořádném obsazení výpravčím tel.:	972 584 281
ŽST Kájov - pracoviště výpravčího DOZ	972 084 141, 972 084 142, 725 687 084 (MT)
Stavbyvedoucí –
koordinátor BOZP v realizaci stavby –
zástupce investora -

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVIŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci (případně u vstupu do objektu). V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Shromažďovací prostor pro jednotlivá pracoviště určí vždy před zahájením činnosti vedoucí prací (v rámci „denního poučení“). Bude na volném prostranství poblíž daného pracoviště stavby, tak aby shromáždění pracovníci nebránili volnému přístupu složek IZS.

4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k rozsahu staveniště bude komunikace probíhat osobně. Stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly a jednotlivá pracoviště, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení.

Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebním deníku!

Na staveništi se nenachází samostatné komunikace a není řešen Dopravní řád.

Veškerá doprava na staveniště bude probíhat po veřejných komunikacích, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Zřizování staveništních komunikací se vzhledem k charakteru a umístění stavby nepředpokládá.

Projekt nepředpokládá samostatné elektrické napojení stavby. Bude využito stávajících zdrojů, případně si zajistí zhotovitel elektrocentrály nebo diesel agregát.


V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

Zajištění podjízďení elektrického vedení na staveništi

V místě provádění stavebních prací se nachází nadzemní elektrické vedení VN a NN – jedno z nich je vedeno přímo nad dotčeným přejezdem P1649. Zhotovitel zde bude volit takovou technologii a organizaci, která svou povahou nebude hrozit kolizí s nadzemním vedením – např. vhodnou volbu mechanizace menších rozměrů nebo s možností aretace zdvihu jejich částí, skládání materiálu, resp. použití zdvihací techniky mimo ochranné pásmo apod. Všichni pracovníci budou v rámci denního poučení seznámeni s existencí a polohou veškerých sítí a vedení. Práce pak budou vedoucím prací organizovány tak aby nedošlo ke kolizi s těmito vedeními.

4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru provádění stavební činnosti se nepředpokládá zvýšení otřesů od dopravy. Zhotovitel provede řádnou pasportizaci stavbou dotčeného území (komunikace, objekty) před zahájením prací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Staveniště bude dostupné po stávajících příjezdových komunikacích. Vzhledem k tomu, že stavba nevyžaduje zřizování nových objektů zařízení staveniště, nejsou pro tyto účely vyžadovány zvláštní přípojky vody a elektrické energie a plynu. Stavba bude realizována převážně s použitím mechanizace, která je energeticky autonomní.

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem není možné na staveništi skladovat větší množství materiálu. Ten bude tedy navážen postupně a ihned zabudován. Zařízení staveniště bude možné na pozemku investora buď u dotčeného přejezdu nebo v prostoru ŽST Nová Pec. Předpokládá se max. umístění kontejneru na nářadí a mobilní chemické toalety.

V případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, bude na staveništi zřízena šatna pro pracovníky (buňka), která bude uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících veřejných komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Svislá doprava

Projekt (charakter prací) nepředpokládá využití svislé dopravy.

Vodorovná doprava


Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení- osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

V rámci stavby budou provedeny výkopové práce pro uložení kabelizace. Dále budou výkopy menšího rozsahu prováděny pro základy výstražníků a nového reléového domku u přejezdu P1649. Zemní práce se rovněž týkají prací na úpravě odvodnění a prací na železničním svršku a spodku.

Projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření, tedy opatření proti sesutí stěn výkopu. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen před samotným zahájením prací.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací („denní poučení“).

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy budou zajištěny min. pomocí mobilních zábran výšky 1,1m. V místech, kde je nepravděpodobný pohyb veřejnosti mohou být výkopy zajištěny pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu, případně jen výkopkem urovnaným vedle rýhy.


Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m.

Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů – zemních prací podél trati nebo v její blízkosti bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí zábrany dle příslušné ČSN (ČSN EN 16704-2-2 (736395) Železniční aplikace - Kolej - Bezpečnost při práci v koleji - Část 2-2: Společná řešení a technologie - Požadavky na zábrany). Další opatření – viz níže odstavec 4.20

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou
- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- v rámci stavby není řešeno

Řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- přejezdové zabezpečovací zařízení bude doplněno a zvukovou signalizací pro nevidomé, na závorách budou umístěny v prostoru chodníku mechanické zarážky slepeckých hůl a na chodnících budou umístěny hmatové značky (vodící pásy).

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- železniční přejezd je vybaveny světelnou signalizací.

Zajištění bezbariérového řešení - Základní požadavky na provedení komunikací na stavbě

Náhradní komunikace a oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb i osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty.

Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

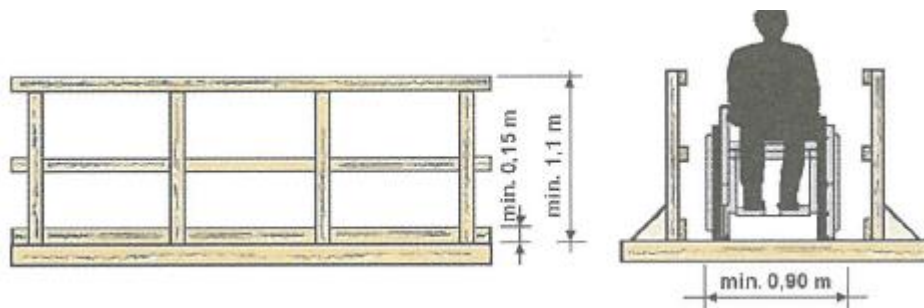
Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.



Přechody a přejezdy přes výkopy


Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.

Přechody o šířce nejméně 1,5 m budou opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.



Stanovení způsobu oplocení či ohrazení, případně jiné ochrany bezpečnosti osob pohybujících se v sousedství staveniště

Práce prováděné v rámci stavby budou vždy jen v takového rozsahu, aby mohly být prováděny v jasně ohraničeném prostoru (zábrany) a byl neustále zachován bezpečný průchod.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Instalace orientačního systému pro cestující

Stavební práce nezasahují do přístupových komunikací pro cestující veřejnost.

Prostor v okolí samotného přejezdu je natolik malý a přehledný, že není nutné instalovat prvky orientačního systému pro veřejnost.

4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešení způsobu dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění betonářských prací

4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešení základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

V rámci realizace stavby se předpokládá provádění jen drobných zednických prací v souvislosti s drobnými stavebními úpravami nového reléového domku u přejezdu.

V případě nutnosti zvyšovat pracovní místo při těchto pracích bude použito výhradně zařízení určené k tomuto účelu, např. jednoduché kozové lešení nebo pro jednoduché, fyzicky nenáročné práce žebřík.

4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE


(řešení bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, případně nákladních vozů s hydraulickou rukou nebo dvoucestných bagrů např. při montáži výstražníků včetně prefabrikovaných základových patek, osazení nového reléového domku, úprava přejezdové konstrukce, a železničního svršku, apod.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně řešení rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymezit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabráni pohybu osob v něm.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

Břemena budou přepravována takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

Jeřáby, hydraulická ruka

Před započatím používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)


Dvoucestné bagry

Z praxe se jeví jako velmi rizikové nasazení dvoucestných bagrů, které byly v minulosti zdrojem mnohých vážných pracovních úrazů. Pokud jsou bagry na koleji, dokážou se pohybovat značně rychle, ale výhled jejich obsluhy ve směru pohybu nemusí být vždy dostatečný. Proto je nutné důsledně preferovat jízdu vpřed a couvání nebo jízdu bokem omezit jen na nezbytné minimum.

U každého dvoucestného bagru bude poučený pracovník, který bude vysílačkou komunikovat se strojníkem bagru, a hlídat jestli ve směru pohybu stroje je volný prostor, případně upozorňovat ostatní pracovníky na pohyb stroje a vykazovat je z pracovního prostoru bagru.

Ukládání kabelizace

Další rizikovou činností, která se bude v rámci stavby provádět, je tahání kabelizace odmotávané z cívky zavěšené na zdvihacím zařízení – zpravidla na hydraulické ruce nákladního auta. Strojník, který bude ovládat zdvihací zařízení zajistí aby se v ohroženém prostoru nepohybovali žádní pracovníci. Cívku s kabelem pak umístí těsně nad zem – max. 0,2m, tak aby bylo možné volné odmotávání, ale v případě pádu cívky nehrozil její další pohyb.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění bouracích prací.

4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací na stropních konstrukcích.

4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací ve výšce.

4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)


NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu.

4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVICÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá, resp. není možné, prolínání více stavebních činností v místě a čase, ale jejich návaznost na sebe.

Možnými kolizním místem stavby je prostor samotného přejezdu, kde bude probíhat většina prací. Ale i zde se předpokládá, resp. je, v rámci zachování bezpečného provozu, nutné postupné provádění než souběh prací v jednom místě.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Přesto budou při souběhu prací na pracovišti trvale přítomni vedoucí prací všech přítomných pracovních skupin, kteří zajistí, aby byla prováděna vždy jen jedna z rizikových prací, která přímo ohrožuje ostatní účastníky výstavby. A během této, bude na pracovišti přítomna jen ta skupina pracovníků, která právě danou činnost provádí. Ostatní pracovníci opustí ohrožený prostor.


Jednotlivé pracovní skupiny se pak budou na pokyn vedoucích prací střídat, tak jak bude vyžadovat postup stavebních prací na jednotlivých objektech.

Dále je nutné dodržet následující pravidla:

<i>křížení nebo přiblížení sítí (vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)</i>	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
<i>práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí</i>	- Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)
<i>montážní práce</i>	- Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích
<i>svařování</i>	- Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím - Dohledka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru
<i>pohyb mechanizace</i>	- Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy, - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby</i>	- Dodržování omezení rychlosti na stavbě - Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP - Úklid pozemní komunikace - Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci
<i>provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu</i>	- Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
<i>el.energie na staveništi</i>	- Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy. - Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu
<i>ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)</i>	- Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, - Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl. - V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká. - Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací. - V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.

4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

UDRŽOVACÍ PRÁCE viz samostatný dokument „MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP“

4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Dotčené železniční stanice a zastávky:

Stavbou je dotčena ŽST Nová Pec v rozsahu výkopových prací a pokládky kabelizace

4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Práce v provozované železniční dopravní cestě

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu Správy železnic SŽ Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.


Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách Správy železnic musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy Správy železnic. Vstupovat do prostor Správy železnic, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor Správy železnic“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Správy železnic SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace.

Veškeré práce v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou řízeny vedoucím prací, tedy pověřeným vedoucím pracovníkem zhotovitele, s náležitou odbornou způsobilostí (příslušnou k danému provádění prací) dle SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců.

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance – viz kontakty uvedené výše v odstavci 4.4.

Pokud nemůže vedoucí prací zajistit bezpečné provádění prací osobně, tak před zahájením prací řádně stanoví – dle SŽ Bp1 – pracovníka nebo pracovníky určené k výkonu činnosti bezpečnostní hlídky. Pracovník (pracovníci) bude prokazatelně poučený o povinnostech bezpečnostní hlídky, a i samotné stanovení bude provedeno prokazatelným způsobem, tedy zápisem např. do stavebního deníku s podpisem dotyčného.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Střežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve Článku 12, odst. 22) předpisu SŽ Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku, tj. max. 60 km/h a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

Tabulka 1: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:


- při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí

Hlídky (vedoucí prací) budou střežit nejen pracovníky, ale také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Pro účely zvýšení bezpečnosti pracovních skupin během jejich práce na zařízení v provozované železniční dopravní cestě bude osazen „Světelný výstražný terč“ s jedním zábleskovým světlem. Bude se osazovat za podmínek stanovených předpisy SŽ před pracovní místo z obou stran.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/95 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejišti je možno shlédnout v krátkých „Instruktažních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWlgiLF&feature=em-share_playlist_user

4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

Dotčená trať není elektrifikovaná.

4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

NEOBSAZENO

4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí^[23], ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

NEOBSAZENO


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, práce ve znění pozdějších předpisů
251/2005 Sb.	o inspekci práce, práce ve znění pozdějších předpisů
255/2012 Sb.	o kontrole (kontrolní řád) ve znění pozdějších předpisů
250/2016 Sb.	o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů
224/2015 Sb.	o prevenci závažných havárií ve znění pozdějších předpisů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků ve znění pozdějších předpisů
133/1985 Sb.	o požární ochraně, práce ve znění pozdějších předpisů
258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů
250/2021 Sb.	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
294/2015 Sb.	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
428/2001 Sb.	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
118/2006 Sb.	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
180/2015 Sb.	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nařízení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu (v platném znění)
390/2021 Sb.	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
339/2017 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1


194/2022 Sb.	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
190/2022 Sb.	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
193/2022 Sb.	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Předpisy Správy železnic, státní organizace	
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem)
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽ Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC E11	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto **dozrřovat a naplřňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařizení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.**

PŘÍLOHA Č. 2 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 3: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi.	ANO / NE
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO / NE
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO / NE
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO / NE

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činností a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	1 x týdně 8 hod, dle aktuálně prováděných prací
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné nebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby		

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**

1. PODMÍNKA:



celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den**, nebo

2. PODMÍNKA:



celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.

KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:



- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

PLÁN BOZP MUSÍ SPLŇOVAT OBSAH A ROZSAH DLE NV č. 591/2006 Sb., příloha č. 6

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4: SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

INFORMACE O RIZICÍCH

a přijatých opatření k ochraně před jejich působením, která vznikají v rámci realizace stavby

Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž,

na jejích jednotlivých pracovištích,
dle požadavku § 101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění

ZADAVATEL STAVBY:

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234



ZHOTOVITEL STAVBY:

.....

PROJEKTANT:


KTA technika s.r.o.
Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČO: 62618911



KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY:

ARRANO GROUP s.r.o.
Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc
IČO: 26792303



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

Základní údaje o realizované stavbě

V rámci stavby Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice - Černý Kříž dojde k výstavbě nového přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) na přejezdu P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice - Černý Kříž. Dále bude rekonstruována stávající přejezdová konstrukce a bude provedena rekonstrukce železničního spodku a svršku. Pro nové PZZ bude zřízena nová elektrická přípojka.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Rekonstrukcí PZZ dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na přejezdu.


V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický reléový domek (RD)
- budou osazeny nové stojany závor s celými závorami a světelnými skříněmi
- bude provedena nová kabelizace ke stojanům závor
- bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce silniční
- bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku
- v rozsahu výkopových prací budou položeny dvě nové trubky HDPE
- bude zřízena nová elektrická přípojka z napájecích rozvodů zabezpečovacího zařízení ŽST Nová Pec

Rozsah stavby: km 71,230 – 72,623

Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:

- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál - **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků, apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,
- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přimáčknutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečně schůdných komunikací, ergonomie správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní), užívání jeřábů dle Systému bezpečné práce
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatímní rozvody elektriky - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškození sluchu z důvodu hlučnosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přírodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, případně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Výstavba PZS se závorami P1649 v km 71,795 na trati České Budějovice – Černý Kříž		
	Datum:	09/ 2022	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA č. 5: PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Sekretariát ředitele orplzsek@spravazeleznic.cz +420 972 524 687

České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Tel.: +420 972 111 111

Datová schránka: e52cdsf

Email: info@cd.cz

Veřejnost

Obec Nová Pec

Obecní úřad Nová Pec

Nové Chalupy 43

384 62 Nová Pec

Úřední hodiny

Pondělí: 8:00 – 11:00, 12:00 - 16:00

Středa: 8:00 - 11:00, 12:00 - 16:00